

## Essai à vide

-----

Tension d'alim: 9V, utilisation d'une alim stabilisée  
Signal carré de tension moteur: d'amplitude 100% de rapport cyclique  
et de période 2,5 secondes  
Pics de courant de 1,2 A au niveau de l'alimentation du NXT.  
Pics de 1,2 A en mesurant directement le courant induit.  
Pas de modification du comportement en régime permanent (la  
thermistance ne se déclenche pas).  
Courant en régime permanent: 53mA  
Vitesse en régime permanent: 1000 degrés/s

## Essai rotor bloqué

-----

Amplitude rapport cyclique	Amplitude courant	Tension
5	64mA	
0.45V		
10	124mA	
0.9V		
15	182mA	
1.35V		
20	224mA	
1.8V		
25	250mA	
2.25V		
30	306mA	
2.7V		

$$R = (2.7 - 0.9) / (0.306 - 0.124) = 1.8 / 0.182 = 9.89 \text{ Ohms}$$

J.Gangloff